

表 4、歷年人工海岸線變化原因

前期期別	後期期別	人工海岸線 變化率 (長度變化)	人工海岸線變化之原因
110(2)	111(1)	0.23% (+2,010m)	<ol style="list-style-type: none"> 1. 新北市淡水區新建淡江大橋 (+224m) 2. 新北市八里區新建淡江大橋 (+167m) 3. 新北市八里區臺北港辦理沉箱安放作業 (+240m) 4. 桃園市觀音區施作第三座液化天然氣接收站棧橋新建工程 (+96m) 5. 屏東縣車城鄉海堤周圍因海水沖刷沙洲變化 (-151m) 6. 臺東縣臺東市施作消波塊 (+369m) 7. 臺東縣臺東市新建堤防 (+189m) 8. 澎湖縣馬公市施作水產養殖設施 (+18m) 9. 金門縣施作金門大橋工程 (+813m) 10. 連江縣南竿鄉福沃港港區施作護岸改建工程 (+45m)
110(1)	110(2)	0.40% (+3,538m)	<ol style="list-style-type: none"> 1. 新北市八里區臺北港物流倉儲區三四期圍堤新建工程 (+826m) 2. 新北市淡水區海岸段 (+455m) 3. 桃園市觀音區海岸段 (+3,167m) 4. 高雄市小港區施作貨櫃集散倉庫興建工程 (-587m) 5. 高雄市茄苳區由台電興達電廠辦理擴廠工程 (-323m)
109(2)	110(1)	0.04% (+311m)	<ol style="list-style-type: none"> 1. 新北市林口區電廠更新擴建 (-37m) 2. 臺中市梧棲區配合臺中港外港區之能源專區填築土地 (-71m) 3. 臺中市大安區風砂堆積 (-85m) 4. 高雄市小港區施作碼頭護岸及新生地填築工程 (+27m) 5. 臺東縣臺東市施作消波塊 (+335m) 6. 金門縣金城鎮后豐泊區遷移計畫新建工程 (+106m) 7. 連江縣北竿鄉白沙漁港附屬碼頭改善工程 (+36m)
109(1)	109(2)	0.22% (+1,905m)	<ol style="list-style-type: none"> 1. 新北市淡水區海岸段 (+131m) 2. 新北市八里區海岸段 (+311m) 3. 新北市林口區海岸段 (+972m) 4. 桃園市觀音區海岸段 (+262m)

前期期別	後期期別	人工海岸線 變化率 (長度變化)	人工海岸線變化之原因
			5. 桃園市新屋區海岸段 (+8m) 6. 臺中市梧棲區 (臺中港務分公司範圍) 海岸段 (-296m) 7. 彰化縣鹿港鎮海岸段 (+153m) 8. 金門縣金城鎮海岸段 (+377m) 9. 金門縣金湖鎮海岸段 (-13m)
108(2)	109(1)	0.08% (+706m)	1. 桃園市觀音區施作海堤工程 (+198m) 2. 臺中市梧棲區 (臺中港務分公司範圍) 施作改善工程 (+1,031m) 3. 彰化縣鹿港鎮工程 (+249m) 4. 雲林縣口湖鄉重新數化海岸段 (-343m) 5. 屏東縣車城鄉重新數化海岸段 (-306m) 6. 臺東縣大武鄉工程 (-123m)
108(1)	108(2)	0.11% (940m)	1. 連江縣東引鄉數化堤防 (946m) 2. 宜蘭縣頭城鎮數化防波堤 (-6m)
107 (2)	108 (1)	-0.57% (-5054m)	1. 新北市貢寮區數化魚塢(-71m) 2. 新北市金山區堤防拆除(-24m) 3. 桃園市蘆竹區自然變化(沙洲變化)(44m) 4. 桃園市大園區自然變化(沙洲變化)(61m) 5. 新竹市香山區數化香山濕地賞蟹步道(333m) 6. 新竹市香山區依據數化原則「缺口處應以直線接合」，故重新數化海岸段 (-957m) 7. 苗栗縣通霄鎮通霄發電廠一填海造陸平台移除 (-187m) 8. 台中市大甲區風力發電設置 (251m) 9. 台中市大安區數化堤防 (22m) 10. 台中市大安區數化風力發電站 (257m) 11. 彰化縣鹿港鎮彰濱工業區數化堤防 (190m) 12. 台南市七股區堤防外沙洲經長年淤積，由人工海岸線轉變為自然海岸線(-6,261m) 13. 高雄市彌陀區彌陀漁港數化堤防(14m) 14. 高雄市旗津區旗津海岸公園依現況人工設施外型調整數化 (-155m) 15. 屏東縣東港鎮依堤防外型調整數化(-126m) 16. 屏東縣車城鄉碼頭新增人工設施 (64m) 17. 臺東縣太麻里鄉人工設施消波塊 (278m) 18. 臺東縣臺東市富岡漁港拆除堤防 (-82m) 19. 花蓮縣豐濱鄉數化人工設施消波塊 (143m) 20. 臺東縣蘭嶼鄉數化堤防 (90m)

前期期別	後期期別	人工海岸線 變化率 (長度變化)	人工海岸線變化之原因
			21. 澎湖縣馬公市數化魚塢 (-5m) 22. 澎湖縣馬公市數化魚塢 (4m) 23. 澎湖縣馬公市魚塢為人工設施，由自然海岸線改為人工海岸線 (203m) 24. 澎湖縣七美鄉數化魚塢 (2m) 25. 澎湖縣湖西鄉魚塢為人工設施，由自然海岸線改為人工海岸線 (127m) 26. 澎湖縣白沙鄉數化魚塢 (-55m) 27. 澎湖縣湖西鄉龍門漁港數化堤防(58m) 28. 澎湖縣馬公市馬公海軍基地港口缺口處以直線接合 (-207m) 29. 澎湖縣馬公市數化堤防 (-159m) 30. 澎湖縣望安鄉數化堤防(82m) 31. 澎湖縣白沙鄉歧頭碼頭設置消波塊 (11m) 32. 澎湖縣白沙鄉堤防為人工設施，由自然海岸線改為人工海岸線 (105m) 33. 金門縣金城鎮金門港水頭港區重新數化碼頭，依據數化原則「缺口處應以直線接合」，故調整水頭碼頭海岸線 (-55m) 34. 金門縣金沙鎮西園烈士園出海口數化一步道 (231m) 35. 金門縣烈嶼鄉金門港九宮港區數化堤防 (-52m) 36. 連江縣北竿鄉船舶停靠平台 (128m) 37. 連江縣南竿鄉南竿福澳港為人工設施，由自然海岸線改為人工海岸線 (309m) 38. 連江縣南竿鄉協和發電廠珠山分廠拆除堤防 (-65m) 經長年變動，變化量明顯可見，已不符合當初所數化的海岸線，故重新數化海岸段： 39. 新北市萬里區(40m) 40. 新北市八里區 (-421m) 41. 苗栗縣竹南鎮 (105m) 42. 屏東縣恆春鎮 (70m) 43. 澎湖縣馬公市 (1m) 44. 金門縣金沙鎮官澳海堤 (16m) 45. 金門縣金湖鎮 (462m) 46. 高雄市旗津區東沙島 (129m)
107(1)	107(2)	0.01% (+95m)	1. 高雄市茄萣鄉重新數化海岸段 (-76m) 2. 宜蘭縣頭城鄉 (-2m)

前期期別	後期期別	人工海岸線 變化率 (長度變化)	人工海岸線變化之原因
			3. 臺東縣大武鄉之海岸段堆置消波塊，進行防淘刷保護工程之用途 (+173m)
106(2)	107(1)	-0.01% (-62m)	1. 新竹市北區重新數化海岸段 (-159m) 2. 苗栗縣通霄鎮施作之圍堤設施 (+216m) 3. 高雄市林園區中芸漁港東防波堤延長 (第二期) 工程 (+112m) 4. 臺東縣大武鄉重新數化海岸段 (-91m) 5. 澎湖縣馬公市重新數化海岸段 (-92m) 6. 連江縣莒光鄉重新數化海岸段 (-48m)
106(1)	106(2)	-0.05% (-418m)	1. 臺中市大安區 (-2,394m) 2. 雲林縣口湖鄉由台灣電力股份有限公司輸變電工程處中區施工處施作人工構造物 (+345m) 3. 雲林縣四湖鄉辦理「四湖鄉林厝寮泊地船筏作業道路興建工程」(+145m) 4. 高雄港務分公司施作高雄港洲際貨櫃中心第二期工程計畫。(+879m) 5. 屏東縣東港鎮由交通部觀光局大鵬灣國家風景區管理處於南平港口興建「大鵬灣潮口導流堤沿長外擴工程」(+748m) 6. 澎湖縣馬公市行政院公共工程委員會施作遷建工程新建碼頭 (+92m) 7. 金門縣金湖鎮由金門縣港務局就料羅港堤防進行增建 (+69m) 8. 連江縣莒光鄉 (-445m) 9. 連江縣北竿鄉施作橋仔碼頭突堤延伸工程 (+143m)
105(2)	106(1)	0.11% (+968m)	1. 基隆港務分公司施作臺北商港物流倉儲區填海造地計畫第二期圍堤工程圍堤及中隔堤新建工程 (+2m) 2. 臺中市大甲區管理機關施作定砂網 (+55m) 3. 臺中港務分公司施作南堤路海側堤基保護工程 (104-1 標) (+221m) 4. 高雄港務分公司施作高雄港洲際貨櫃中心第二期工程計畫 (-136m) 5. 花蓮縣花蓮市北濱進行海岸人工養灘計畫 (-5m) 6. 臺東縣大武鄉養灘工區進行養灘作業 (-20m) 7. 連江縣莒光鄉東莒猛澳碼頭區外廓防波堤工程辦理 (+851m)

前期期別	後期期別	人工海岸線 變化率 (長度變化)	人工海岸線變化之原因
105(1)	105(2)	0.41% (3,479m)	<ol style="list-style-type: none"> 1. 基隆港務分公司施作臺北商港物流倉儲區填海造地計畫第二期圍堤工程圍堤及中隔堤新建工程(使原數化方式成為包覆封閉線,-1,372m) 2. 新北市林口區於林口電廠更新擴建計畫出水口北防波堤卸煤碼頭連絡橋及相關設施新建工程(+862m) 3. 臺中港務分公司施作南堤路海側堤基保護工程(104-1標)及(103-2標)(+407m) 4. 雲林縣口湖鄉辦理「雲林縣箔子寮漁港航道改善工程」清淤土(-37m) 5. 高雄港務分公司施做西海堤圍堤工程及碼頭護岸工程(+2,761m) 6. 花蓮縣花蓮市施作北濱海岸海堤環境營造改善工程(+858m)
104(2)	105(1)	0.32% (2,782m)	<ol style="list-style-type: none"> 1. 基隆港務分公司於臺北港施作圍堤工程(+421m) 2. 新北市林口區於林口電廠施做相關工程所新增的人工構造物(+383m) 3. 桃園市大園區沙洲變化(-494m) 4. 高雄港務分公司施做西海堤圍堤工程及碼頭護岸工程(2,244m) 5. 屏東縣東港鎮施作人造防坡堤(+259m) 6. 臺東縣大武鄉進行臺9線-439外之養灘及消波塊堆置工程(-560m) 7. 金門縣金寧鄉施作金門大橋工程(+292m) 8. 金門縣金湖鎮施作新湖漁港防波堤延伸工程(+237m)
104(1)	104(2)	0.53% (4,675m)	<ol style="list-style-type: none"> 1. 新北市林口區施作林口區電廠更新擴建計畫(+350m) 2. 新北市八里區的臺北港新增人工構造物(+702m) 3. 桃園市大園區開挖土石及運送土方(+494m) 4. 新竹市北區新竹漁港內泊地疏浚工程(+63m) 5. 苗栗縣通霄鎮辦理通霄發電廠更新擴建計畫工程(+126m) 6. 臺中市龍井區施作海堤堤基保護工程工程設施(+717m) 7. 高雄市小港區高雄港洲際貨櫃中心第二期工程計畫圍堤工程(+1,814m)

前期期別	後期期別	人工海岸線 變化率 (長度變化)	人工海岸線變化之原因
			8. 臺東縣大武鄉於養灘工區進行養灘作業 (+187m) 9. 澎湖縣白沙鄉進行烏嶼漁港護岸改善工程 (-11m) 10. 修正數化方式 (澎湖縣馬公市及澎湖縣湖西鄉) (+233m)
103(2)	104(1)	0.49% (4,232m)	1. 新北市林口區施作林口區電廠更新擴建計畫 (+872m) 2. 新北市八里區施作臺北港碼頭延伸工程 (+151m) 3. 苗栗縣通霄鎮辦理大陸礁程維護工程 (-60m) 4. 高雄市小港區施作洲際二期圍堤填築工程 (+1,694) 5. 屏東縣東港鎮施作大鵬灣潮口導流堤工程及新增人工建物 (+393m) 6. 花蓮縣花蓮市辦理北濱海岸環境營造工程 (+138m) 7. 金門縣政府施作金門大橋工程 (+1,044m)
103(1)	103(2)	0.52% (+4,526m)	1. 新北市八里區施作臺北港碼頭延伸工程 (+377m) 2. 新北市林口區電廠更新擴建計畫 3. (+366m) 4. 彰化縣伸港鄉外海新生地 (+229m) 5. 高雄市茄苳區新增消波塊(+135m) 6. 高雄市梓官區新設消波塊(+154m) 7. 高雄港務分公司執行高雄港洲際貨櫃中心第二期工程計畫(+838m) 8. 屏東縣東港鎮新消波塊(+296m) 9. 臺東縣大武鄉放置消波塊(+360m) 10. 澎湖縣西嶼鄉施作碼頭工程(+96m) 11. 金門縣施作金門大橋工程(+1,675m)
102(2)	103(1)	0.32% (+2,746m)	1. 新北市林口區林口電廠更新擴建計畫(+647m) 2. 桃園縣大園鄉作沙灘沙堤使用(+286m) 3. 苗栗縣通霄鎮通霄電廠工程(+170m) 4. 高雄市茄苳區新設消波塊(+266m) 5. 高雄港務分公司執行相關工程(+820m) 6. 高雄市林園區施作離岸海堤(+185m) 7. 屏東縣東港鎮施作工程(+440m) 8. 屏東縣佳冬鄉填土工程(-119m)

前期期別	後期期別	人工海岸線 變化率 (長度變化)	人工海岸線變化之原因
			9. 金門縣烈嶼鄉詩作碼頭工程(+51m)。
102(1)	102(2)	+0.05% (+402m)	1. 新北市林口區林口電廠更新擴建計畫(+170m) 2. 桃園縣觀音鄉因大量淤沙掩蓋人工構造物(海堤)(-685m) 3. 臺中港務分公司施作「北側淤沙區漂飛沙整治第三期工程」(-189m) 4. 彰化縣芳苑鄉辦理營建署補助計畫(+180m) 5. 高雄市小港區港務局施作堤防工程(+747m) 6. 澎湖縣望安鄉現地有漁港碼頭(+53m) 7. 澎湖縣西嶼鄉施作漁港碼頭(+111m) 8. 澎湖縣馬公市現地有海堤、斜坡(+15m)
101(2)	102(1)	+0.32% (+2,744m)	1. 新北市林口區林口電廠更新擴建計畫出水口導流堤北防波堤卸煤碼頭(+187m) 2. 新北市林口區林口電廠更擴建計畫出水口導流堤北防波堤卸煤碼頭連絡橋及相關設施新建工程(+198m) 3. 苗栗縣通霄鎮通霄發電廠更新計畫循環冷卻水系統海底取排水管路工程(+183m) 4. 高雄市旗津區施作旗津離岸潛堤及填海施工便道(+429m) 5. 高雄市茄苳區增設消波塊(+324m) 6. 高雄市永安區海堤離岸堤工程(+193m) 7. 屏東縣枋寮鄉簡易式海水取水系統寬口井設置工程(+22m) 8. 屏東縣佳冬鄉塹豐海水供應站工程施工中(+243m) 9. 金門縣烈嶼鄉九宮港區北防波堤工程(+151m) 10. 臺中港務分公司北防砂堤延伸工程(+322m) 11. 高雄港務分公司洲際二期溫排水渠道北堤(+112m) 12. 修正數化方式(+380m)
101(1)	101(2)	+0.17% (+1,447m)	1. 新北市林口區林口電廠施工工程 (+334m) 2. 新北市八里區漁港增建 (+46m) 3. 高雄市林園區施作離岸海堤 (+83m) 4. 高雄市茄苳區增設消波塊(+152m) 5. 屏東縣東港鎮設消波塊攔截大量海沙俾以保護海灘(+228m) 6. 花蓮縣花蓮市新增人工構造物 (+67m) 7. 臺中港務分公司定沙突堤新建工程(臺中港北側

前期期別	後期期別	人工海岸線 變化率 (長度變化)	人工海岸線變化之原因
			淤沙區漂飛沙整治第三期工程(+374m) 8. 臺中港務分公司漂飛沙整治成陸地區域 主要工項：灘地整地定沙及設置竹梢圍籬、擋沙牆及防風柵欄工程(-9m) 9. 連江縣南竿鄉新增海堤(+116m) 10. 嘉義縣東石鄉東石海浦地北岸治理工程施工工程(+46m)
100(2)	101(1)	+0.14% (+1,154m)	1. 新北市萬里區龜吼漁港西側外堤改善工程 (-10m) 2. 高雄市林園區東西汕海堤離岸堤工程 (+17m) 3. 高雄市旗津區施作旗津區海岸線保護工程(+226m) 4. 高雄市茄苳區放置消波塊 (+85m) 5. 高雄市永安區港灣內設有消波塊圍成一堤岸狀，右側為沙地消波塊集中靠岸邊 (+6m) 6. 新北市林口區林口電廠更新擴計畫出水口導流堤、北防波堤 (+745m) 7. 澎湖縣政府港灣科施作廢棄土區，擬填平後辦理土地登錄 (+11m) 8. 臺中港務分公司定沙突堤新建工程(臺中港北側淤沙區漂飛沙整治第三期工程)(+74m)
100(1)	100(2)	-0.47% (-4,067m)	1. 高雄港洲際貨櫃中心第一期工程計畫 (-1,942m) 2. 基隆市中山區外木山漁港興建海堤 (+32m) 3. 新北市八里區臺北商港物流倉儲區填海造地第一期圍堤工程(-3,694m) 4. 新北市林口區林口電廠更新擴建計畫出水口導流堤、北防波堤、卸煤碼頭、連絡橋及相關設施新建工程 (+489m) 5. 澎湖縣湖西鄉龍門尖山港航道、迴船池及泊地疏浚暨原東、西堤改善工程(+227m) 6. 金門縣金湖鎮鋪設瓊林出海口道路(+249m) 7. 金門縣金沙鎮原有出海口道路泥濘改善鋪設RC道路(+474m) 8. 金門縣金湖鎮復國墩漁港消波堤改善工程(+48m)
99(2)	100(1)	+0.12% (+1,008m)	1. 高雄市茄苳區興達港附近沿海堤旁防汛之土堤塊(-18m) 2. 高雄市小港區港洲際貨櫃中心第一期工程計畫(+664m)

前期期別	後期期別	人工海岸線 變化率 (長度變化)	人工海岸線變化之原因
			3. 高雄市林園區中芸漁港東防波堤延長工程(+35m) 4. 屏東縣枋寮鄉大庄村德聖路沿海放置防汛用消波塊(+147m) 5. 新北市林口區林口電廠更新擴建計畫出水口導流堤、北防波堤、卸煤碼頭、連絡橋及相關設施新建工程(+69m) 6. 澎湖縣湖西鄉龍門尖山港西外廓防波堤新建暨第9、10號碼頭整修工程(+73m) 7. 澎湖縣望安鄉西嶼坪漁港新增防波堤工程(+38m)
99(1)	99(2)	+0.15% (+1,250m)	1. 屏東縣東港鎮嘉蓮里海岸新建離岸堤(+230m) 2. 基隆市外木山漁港興建海堤(+48m) 3. 臺北商港物流倉儲區填海造地第一期圍堤工程(+286m) 4. 新北市八里區臺北港南外廓防波堤工程(+196m) 5. 桃園縣竹圍漁港浚渫土方陸上處置第二期工程(-140 m) 6. 金城鎮水頭碼頭臨時性施工構臺(+125m) 7. 高雄市小港區高雄港洲際貨櫃中心第1期工程計畫(+505m)
98(2)	99(1)	+0.17% (+1,463m)	1. 澎湖縣西嶼鄉外垵村南邊漁港延伸建構碼頭(+13m) 2. 澎湖縣西嶼鄉橫礁村漁港消波塊(+7m) 3. 澎湖縣西嶼鄉新建二崁漁港北碼頭(+46m) 4. 澎湖縣馬公市馬公商港擴建碼頭(+11m) 5. 新北市八里區臺北商港物流倉儲區填海造地第一期圍堤工程(+240m) 6. 新北市八里區臺北港南外廓防波堤工程(+288m) 7. 基隆市中山區外木山漁港興建海堤(+79m) 8. 高雄市小港區雄港洲際貨櫃中心第1期工程計畫，新建海堤，碼頭擴建(+779m)
98(1)	98(2)	+0.03% (+215m)	1. 新北市八里區臺北商港物流倉儲區填海造地第一期圍堤工程(+22m) 2. 桃園縣大園鄉竹圍漁港浚渫土方陸上處置第二期工程(+40m) 3. 金門縣金山鎮馬山觀測站聯外道路工程(+153m)

前期期別	後期期別	人工海岸線 變化率 (長度變化)	人工海岸線變化之原因
97(3)	98(1)	+0.06% (+522m)	<ol style="list-style-type: none"> 1. 桃園縣大園鄉竹圍漁港浚渫土方陸上處置場工程(0m) 2. 雲林縣麥寮區編定範圍內海堤設施 (+218m) 3. 新北市石門區尖子鹿溪口臨時施工便道 (+181m) 4. 臺北商港物流倉儲區填海造地第一期圍堤工程 (+58m) 5. 臺北港南外廓防波堤工程 (+65m)
97(2)	97(3)	+0.10% (+877m)	<ol style="list-style-type: none"> 1. 雲林縣麥寮鄉麥寮區編定範圍內海堤設施 (+372m) 2. 基隆市中正區基隆港東防波堤延伸工程 (-33m) 3. 新北市八里區臺北商港物流倉儲區填海造地第一期圍堤工程(+154m) 4. 新北市林口區林口發電廠二期灰塘工程 (+119m) 5. 桃園縣觀音鄉臺電大潭發電計畫出水口導流堤延伸工程(+265m)
97(1)	97(2)	+0.18% (+1,537m)	<ol style="list-style-type: none"> 1. 新北市八里區臺北港新建圍堤工程 (+165m) 2. 新北市八里區臺北港南外廓防波堤工程 (+242m) 3. 新北市林口區林口發電廠第二期灰塘工程 (+209m) 4. 雲林縣麥寮鄉麥寮區編定範圍內海堤設施 (+185m) 5. 雲林縣麥寮鄉麥寮南海堤工程 (+120m) 6. 高雄市鼓山區消波塊構築人工岬灣 (+163m) 7. 高雄市小港區高雄港洲際貨櫃中心第一期基礎設施外海圍堤興建工程 (+453m)