

表 3、歷年自然海岸線變化原因

前期期別	後期期別	自然海岸線 變化率 (長度變化)	自然海岸線變化之原因
113(1)	113(2)	-0.0179% (-197m)	1. 高雄市楠梓區左營軍港區域 (-153m) 2. 屏東縣琉球鄉杉福漁港左側延伸人工碼頭 (-58m) 3. 花蓮縣秀林鄉周邊海岸段因天災造成淤積 (+14m)
112(2)	113(1)	-0.1737% (-1,915m)	1. 高雄市楠梓區左營軍港區域 (-1,081m) 2. 金門縣金沙鎮鄰近呂厝之周邊海岸段 (-834m)
112(1)	112(2)	-0.0032% (-35m)	1. 苗栗縣通霄鎮台電申請通霄電廠第二期更新改建計畫-冷卻循環水系統海底取排水路工程 (-35m)
111(2)	112(1)	-0.0083% (-92m)	1. 屏東縣恆春鎮興海漁港擴建改善工程 (-30m) 2. 屏東縣車城鄉福安宮北側海堤工程 (+48m) 3. 連江縣南竿鄉離岸淺堤工程 (-11m)
111(1)	111(2)	-0.005% (-50m)	1. 屏東縣車城鄉(福安宮北側海堤範圍)(+24m) 2. 屏東縣恆春鎮 (-71m) 3. 屏東縣牡丹鄉 (+20m) 4. 臺東縣臺東市施作消波塊 (-25m) 5. 澎湖縣數化海岸段 (-43m) 6. 金門縣數化海岸段 (+7m) 7. 連江縣數化海岸段 (+38m)
110(2)	111(1)	-0.008% (-90m)	1. 臺東縣臺東市施作消波塊 (-90m)
110(1)	110(2)	0	無變化
109(2)	110(1)	-0.003% (-35m)	1. 連江縣北竿鄉白沙漁港附屬碼頭改善工程 (-35m)
109(1)	109(2)	-0.022% (-243m)	1. 新北市八里區海岸段 (-137m) 2. 新北市林口區海岸段 (-6m) 3. 金門縣金城鎮海岸段 (-8m) 4. 金門縣金湖鎮海岸段 (-92m)
108(2)	109(1)	0.035% (+382m)	1. 屏東縣車城鄉重新數化海岸段 (+382m)
108(1)	108(2)	-0.09% (-946m)	1. 連江縣東引鄉數化堤防 (-946m)
107(2)	108(1)	0.53% (5804m)	1. 新北市萬里區(57m) 2. 新北市八里區(285m) 3. 桃園市蘆竹區大園區(11m) 4. 桃園市大園區(-123m) 5. 新竹市香山區(-220m)苗栗縣竹南鎮(-99m) 6. 台南市北門區(91 m) 7. 台南市七股區(4488m) 8. 屏東縣車城鄉(30m)

前期期別	後期期別	自然海岸線 變化率 (長度變化)	自然海岸線變化之原因
			9. 屏東縣車城鄉(50m) 10. 臺東縣太麻里(-278m) 11. 臺東縣東河鄉(644m) 12. 花蓮縣豐濱鄉(-143m) 13. 宜蘭縣蘇澳鎮(8m) 14. 澎湖縣白沙鄉 (10m) 15. 澎湖縣馬公市 (-3m) 16. 澎湖縣七美鄉 (-88m) 17. 澎湖縣望安鄉 (-27m) 18. 澎湖縣湖西鄉 (-113m) 19. 澎湖縣馬公市 (-203.8m) 20. 澎湖縣白沙鄉 (-335.8m) 21. 澎湖縣白沙鄉 (2476m) 22. 金門縣金沙鎮 (-57m) 23. 金門縣烈嶼鄉 (13m) 24. 金門縣金湖鎮 (-216m) 25. 連江縣莒光鄉 (-26m) 26. 連江縣南竿鄉 (-309m) 27. 高雄市旗津區東沙 (-120m)
107(1)	107(2)	-0.016% (-173m)	1.臺東縣大武鄉之海岸段堆置消波塊，進行防淘刷保護工程之用途 (-173m)
106(2)	107(1)	0.002% (22m)	1.連江縣莒光鄉重新數化海岸段 (22m)
106(1)	106(2)	0.22% (2,422m)	1.臺中市大安區移除人工構造物及重新數化海岸線 (+2,208m) 2.連江縣莒光鄉 (+214m)
105(2)	106(1)	-0.01% (-157m)	連江縣莒光鄉東莒猛澳碼頭區外廓防波堤工程辦理 (-157m)
105(1)	105(2)	0	無變化
104(2)	105(1)	-0.01% (65m)	1.桃園市大園區沙洲變化 (+65m)
104(1)	104(2)	-0.01% (-73m)	1.桃園市大園區開挖土石及運送土方 (-73m)
103(2)	104(1)	0	無變化
103(1)	103(2)	-0.05% (540m)	1. 新北市林口區林口電廠更新擴建計畫出水口導流堤北防波堤(-358m) 2. 澎湖縣西嶼鄉施作漁港碼頭新建工程 (-182m)
102(2)	103(1)	-0.03%	1. 桃園縣大園鄉施作海堤使用(-211m)

前期期別	後期期別	自然海岸線 變化率 (長度變化)	自然海岸線變化之原因
		(-307m)	2. 金門縣烈嶼鄉施作碼頭工程(-96m)
102(1)	102(2)	+0.03% (363m)	1. 桃園縣觀音鄉由於大量淤沙已掩蓋人工構造物(海堤)(+460m) 2. 澎湖縣西嶼鄉施作漁港碼頭(-67m) 3. 澎湖縣望安鄉現地有漁港碼頭(-30m)
101(2)	102(1)	-0.08% (-832m)	金門縣烈嶼鄉施作港區工程(-557m)
101(1)	101(2)	0.00% (0m)	無增減
100(2)	101(1)	0.00% (-19m)	澎湖縣西嶼鄉內垵北港漁具倉庫北側施作廢棄土區(-19m)
100(1)	100(2)	-0.22% (-2,373m)	1. 高雄港洲際貨櫃中心第一期工程計畫外海圍堤工程(-1,942m) 2. 臺北商港物流倉儲區填海造地第一期圍堤工程(-431m)
99(2)	100(1)	0.00% (0m)	無增減
99(1)	99(2)	0.00% (0m)	無增減
98(2)	99(1)	0.00% (-47m)	澎湖縣西嶼鄉二崁村-北岸碼頭新建 (-47m)
98(1)	98(2)	-0.02% (-229m)	金門-馬山觀測站聯外道路之工程(-229m)
97(3)	98(1)	0.00% (0m)	無增減
97(2)	97(3)	-0.07% (-763m)	新北市林口區-林口發電廠第二期灰塘工程(-763m)
97(1)	97(2)	-0.03% (-354m)	高雄港洲際貨櫃中心第一期基礎設施外海圍堤興建工程(-354m)